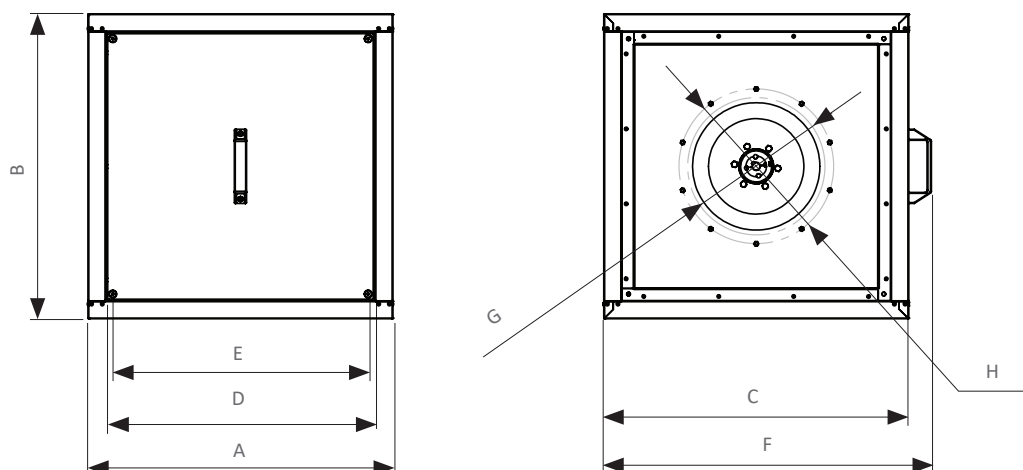
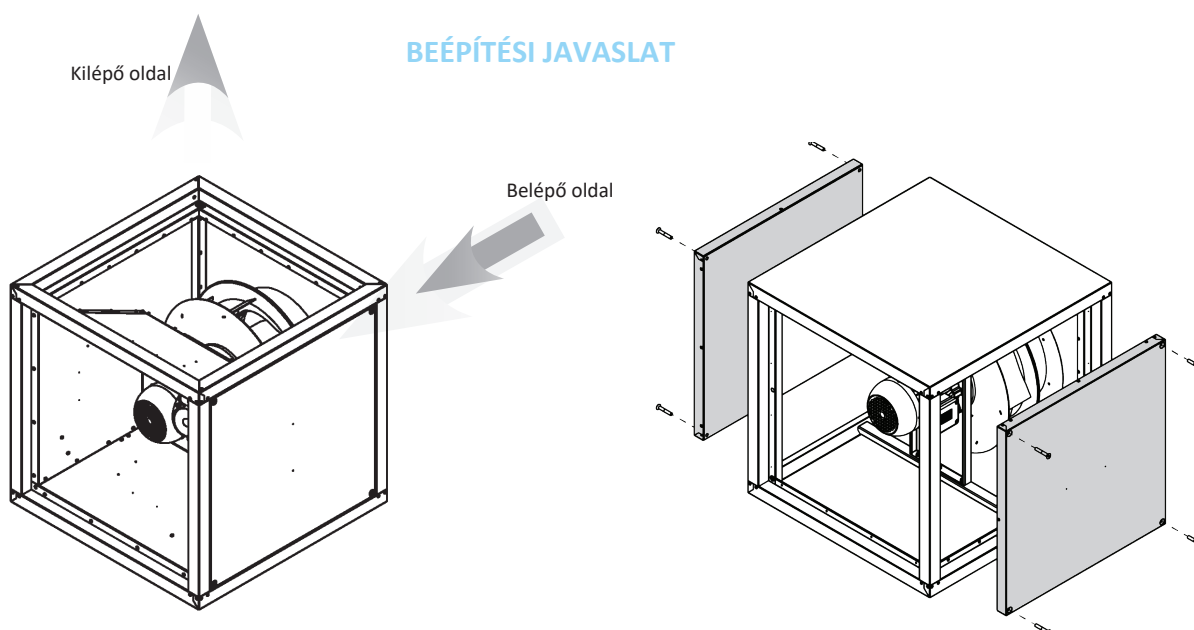


MÉRETEK



	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Tömeg [kg]
KBF-N 225 D2 T40	500	500	500	417	386	552	min. 195	6 x M6 LK Ø250	35.20
KBF-N 250 D2 T40	500	500	500	417	386	552	min. 220	6 x M6 LK Ø250	35.00
KBF-N 280 D2 T40	500	500	500	417	386	552	min. 240	6 x M6 LK Ø280	36.00
KBF-N 315 D2 T40	500	500	500	417	386	552	min. 270	6 x M6 LK Ø315	41.00
KBF-N 315 D4 T40	500	500	500	417	386	552	min. 270	6 x M6 LK Ø315	40.00
KBF-N 355 D4 T40	700	700	700	617	586	752	min. 315	10 x M6 LK Ø355	63.00
KBF-N 400 D4 T40	700	700	700	617	586	752	min. 340	10 x M6 LK Ø395	65.00
KBF-N 450 D4 T40	700	700	700	617	586	752	min. 385	12 x M6 LK Ø450	75.00
KBF-N 500 D4 T40	700	700	700	617	586	752	min. 430	12 x M6 LK Ø500	75.00
KBF-N 560 D4 T40	900	900	900	817	786	952	min. 465	12 x M6 LK Ø560	127.00
KBF-N 630 D4 T40	900	900	900	817	786	952	min. 520	12 x M6 LK Ø620	127.00
KBF-N 710 D6 T40	1200	1200	1200	1117	1086	1252	min. 620	12 x M6 LK Ø690	224.00
KBF-N 800 D6 T40	1200	1200	1200	1117	1086	1252	min. 670	12 x M6 LK Ø770	241.00

BEÉPÍTÉSI JAVASLAT

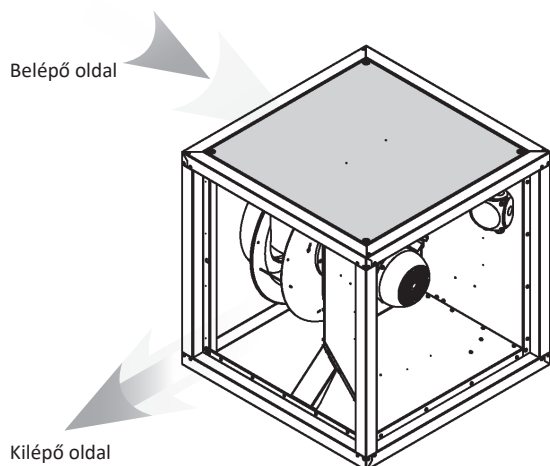


A panelek áthelyezésével a kilépő oldal tetszőlegesen megváltoztatható.

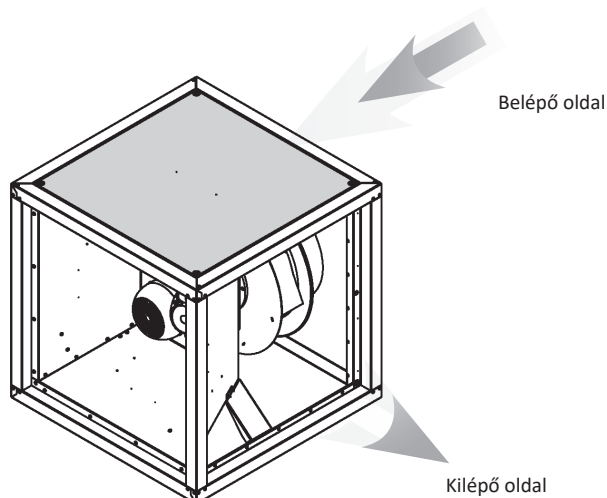


BEÉPÍTÉSI JAVASLAT

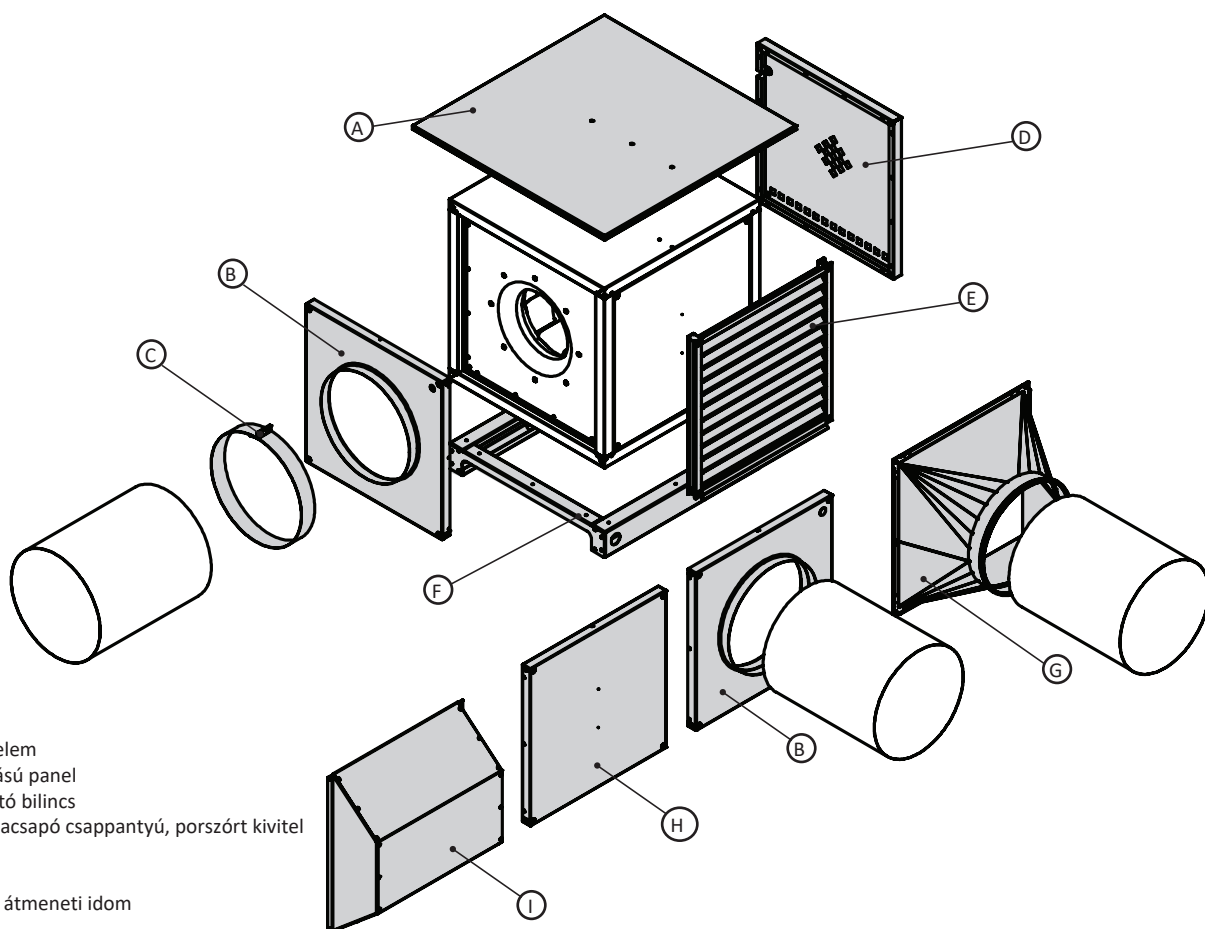
B Balos kialakítás



Jobbos kialakítás



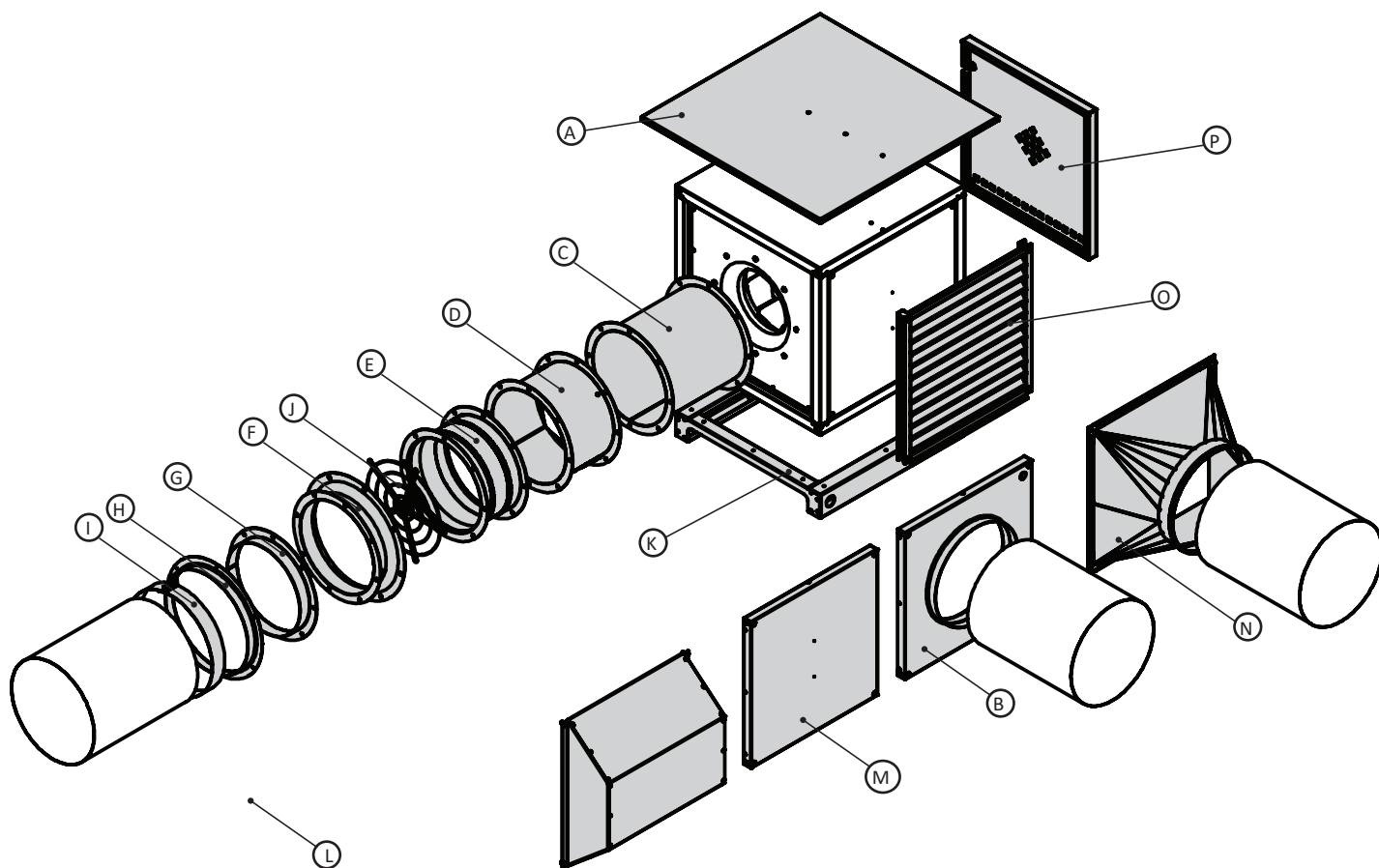
Egy nyitott oldal bezárásával a kilépő oldal megváltoztatható.



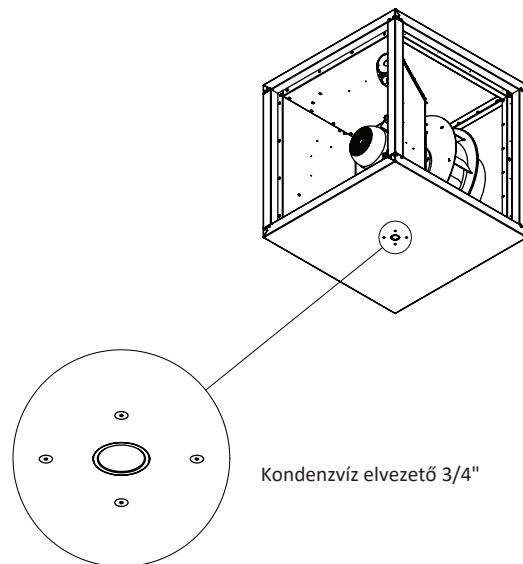
- | | | |
|----------|----------------|--|
| A | RD KBF | Esővédő tetőelem |
| B | USM | Kör csatlakozású panel |
| C | BMK | Rezgéscsillapító bilincs |
| D | RVK KBF | Peremes visszacsapó csappantyú, porszórt kivitel |
| E | WSG KBF | Esővédő rács |
| F | GR KBF | Szerelőkeret |
| G | RV | Négyszög/kör átmeneti idom |
| H | UCP KBF | Zárt panel |
| I | WSH KBF | Nyomókúp, ráccsal |



BEÉPÍTÉSI JAVASLAT



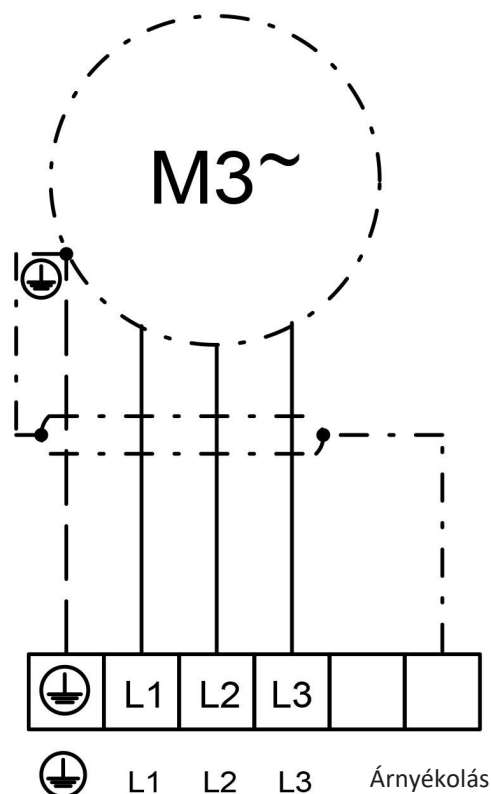
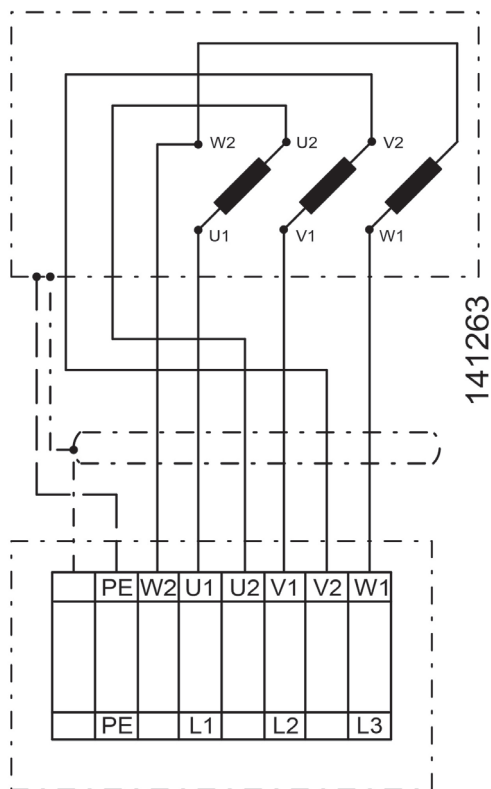
- | | | |
|---|----------------|---|
| A | RD KBF | Esővédő tetőelem |
| B | USM | Kör csatlakozású panel |
| C | RVS KBF | Peremes lemezacél csőcsatlakozó, porszórt kivitel |
| D | RVK KBF | Peremes visszacsapó csappantyú, porszórt kivitel |
| E | RAS KBF | Peremes rezgéstompító csatlakozó |
| F | ESD KBF | Szívókúp |
| G | RAF KBF | Szívó oldali lemezacél csatlakozó, porszórt kivitel |
| H | AS KBF | Szívó oldali spiko csatlakozó |
| I | BMK | Rezgéscsillapító bilincs |
| J | SGE KBF | Benyúlás elleni védőrács |
| K | GR KBF | Szerelőkeret |
| L | WSH KBF | Nyomókúp, ráccsal |
| M | UCP KBF | Zárt panel |
| N | RV | Négyszög/kör átmeneti idom |
| O | WSG KBF | Esővédő rács |
| P | MB KBF | Motor oldali benyúlás elleni védőrács |



ELEKTROMOS BEKÖTÉS

Csatlakoztassa a hálózati tápkábelt a kapcsolási rajz szerint. A vezeték méretezésénél vegye figyelembe a berendezés adattábláját és a vonatkozó irányelveket. Megfelelő védelmet kell biztosítani megfelelően méretezett automatikus biztonsági megszakítókkal (áramköri védőkapcsoló).

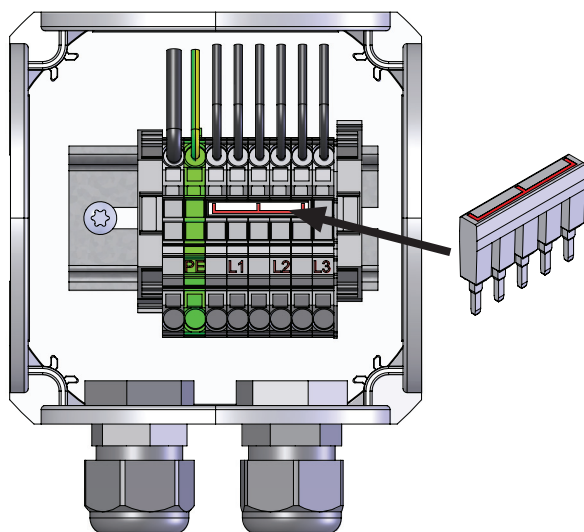
A készüléket a kapcsolási rajz szerint kell csatlakoztatni. Külső vezérlővel vezérelt ventilátorok esetén be kell tartani a gyártó megfelelő használati utasítását.



ELEKTROMOS BEKÖTÉS

A következő csatlakozások csak a 225 ... 560 méretnagyságoknál lehetségesek:

■ Csillag kapcsolás



A csillag kapcsolás esetében az U2, V2 és W2 kapcsok a rövidre záró lapokon keresztül csatlakoznak (lásd az ábrát).

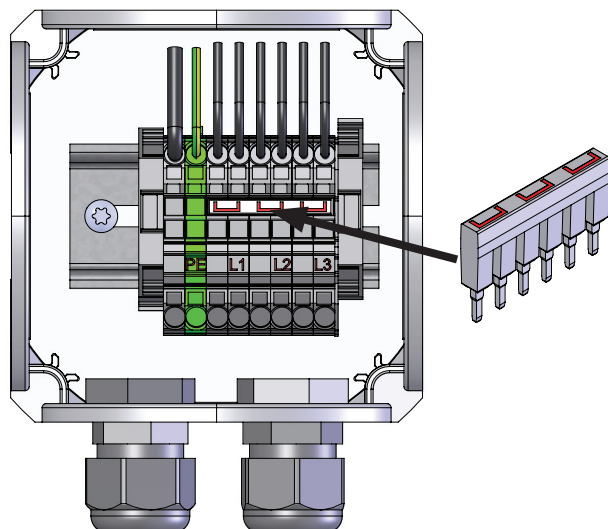
Soha ne csatlakoztasson a két jumpert egyszerre!



A csillag kapcsolást akkor kell használni, ha a motort közvetlenül a 3 fázisú, 400V-os hálózati feszültségről üzemeltetik.

A csillag kapcsolás 400V-os kimeneti feszültségű frekvenciaváltón (általában 3-fázisú 400V-os hálózati csatlakozású frekvenciaváltón) keresztül történő vezérlésnél is alkalmazandó.

■ Delta kapcsolás



A delta kapcsolás esetében a rövidre záró lapátok az U1-et a W2-vel, a V1-et az U2-vel és a W1-et a V2-vel kötik össze (lásd az ábrát).

Soha ne csatlakoztassa a két jumpert egyszerre!



A delta kapcsolást akkor kell használni, ha a motort közvetlenül a 3-fázisú, 230V-os hálózati feszültségű táphálózaton üzemeltetik. A delta kapcsolást 230V-os 3-fázis kimeneti feszültségű frekvenciaváltón (általában egyfázisú, 230V-os hálózati csatlakozással) történő vezérlésnél is alkalmazandó.



Ha a hálózatra vagy a frekvenciaváltóra való helyes csatlakoztatás ellenére a készülék az adott forgási iránnyal ellentétesen forog a járókerék, akkor ezt ki kell javítani. Ebből a célból két fázis felcserélendő a sorkapocsnál (pl. L1 az L2-vel vagy L2 az L3-mal). Ezt követően ismét ellenőrizni kell a forgásirányt.

Az elektromos bekötésnél, a motorvédő kapcsoló beállításánál vagy a frekvenciaváltó paraméterezésekor csak a ventilátor adattábláján szereplő műszaki adatok az irányadók. Ezek eltérhetnek a motor műszaki adataitól.

